

ETRE OUVRIER EN
FRANCE (1830- 1975)



Tôlerie des forges d'Abainville par François Ignace Bonhommé, Meuse, 1838



Fileuse de soie, Ardèche, 1900



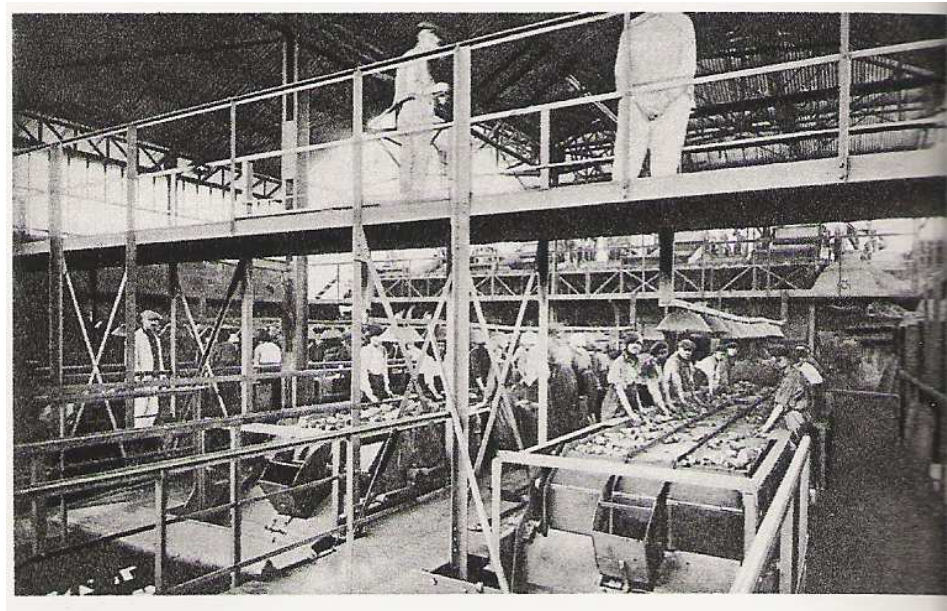
Chaîne de montage, Citroën, Paris, 1931.

Source : La Documentation Photographique, *Patrons et ouvriers au XIXe siècle (1840-1914)*, n°6005.

Locomotive
électrique (mise en
service vers 1890)

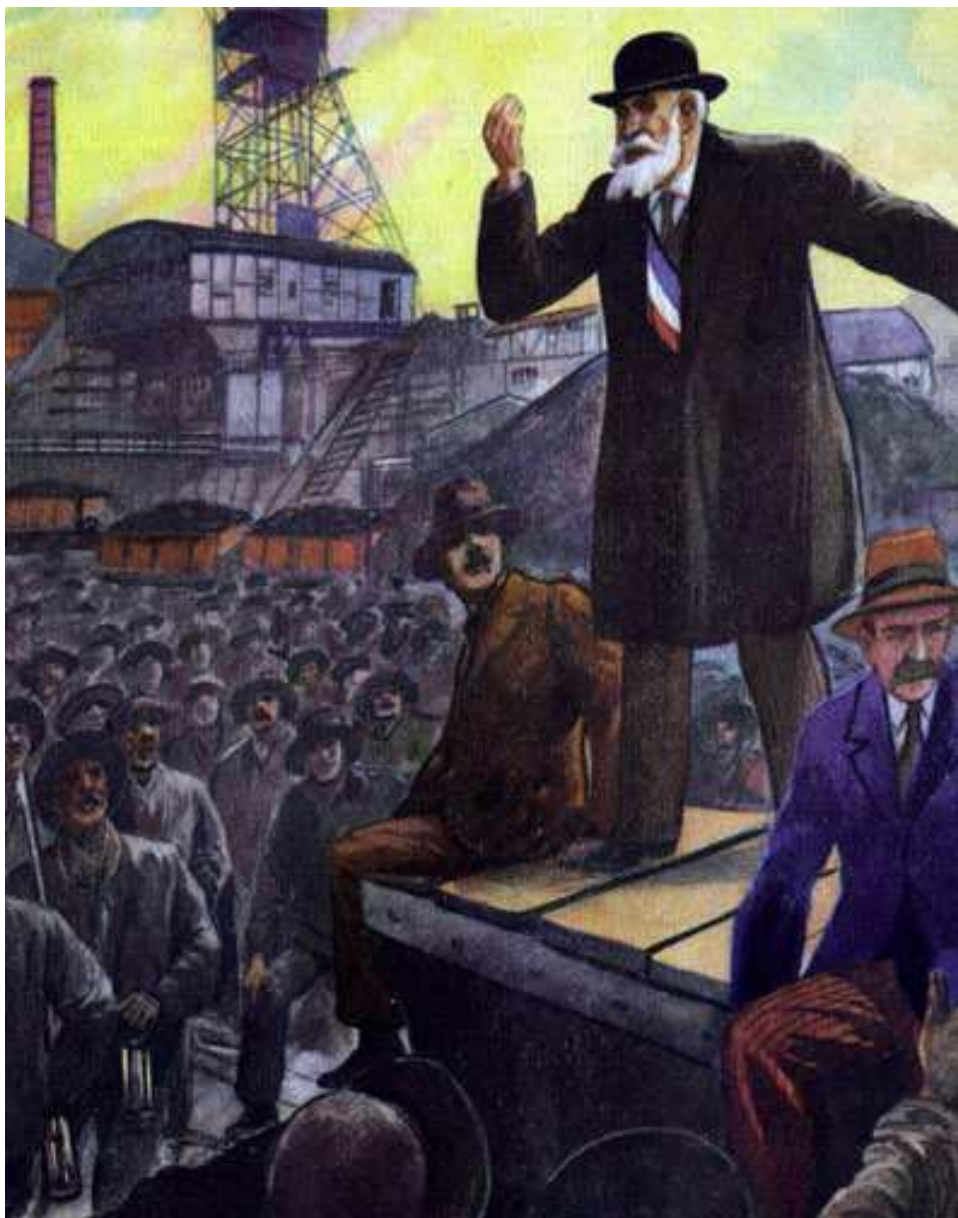


Les trieuses de
charbon



Mineurs du Nord
Fin xix^e siècle.

Source : La Documentation Photographique, *Patrons et ouvriers au XIXe siècle (1840-1914)*, n°6005.



Jaurès parlant aux ouvriers de
Carmaux

Source : Histoire-géographie, Belin
technique, 2010



**Les grèves «
joyeuses » de
mai-juin
1936,
l'occupation
des usines
(chantier
naval,
Bordeaux)**

[Source: http://beagency.over-blog.com/article-23212647.html](http://beagency.over-blog.com/article-23212647.html)



Source: http://www.clg-defferre.ac-aix-marseille.fr/spip/spip.php?article202&id_document=153

UN GÉANT DE L'INDUSTRIE FRANÇAISE : RENAULT

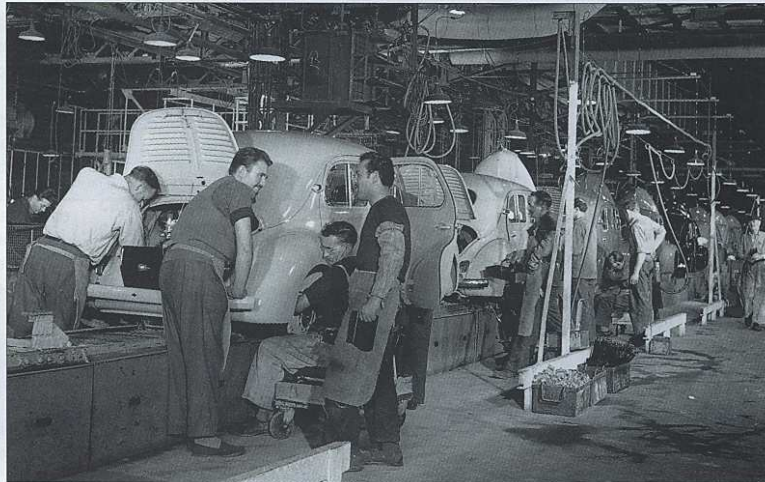
Premier constructeur national d'automobiles, Renault est le parfait exemple des mutations intervenues dans l'appareil productif français depuis un demi-siècle. Quelle est la politique pour accroître la productivité et résister à la concurrence des autres constructeurs de voitures ? Comment Renault prépare-t-il la mondialisation de ses activités ?

Des ouvriers spécialisés aux robots

■ Document 1.

La chaîne de montage des 4 CH à Billancourt en 1952.

La 4 CH est le clou du salon automobile de 1946. Cette année-là, la Régie Renault emploie 35 300 ouvriers qui produisent 28 840 véhicules. La hausse de la productivité s'obtient de deux façons. Dans le secteur de la fabrication des pièces, des «machines-transferts», utilisées dès 1947, exécutent automatiquement toute une série d'opérations sur une pièce. Dans le secteur de l'assemblage, la parcellisation extrême des tâches permet un maximum d'efficacité. Mais l'ouvrier qui n'accomplit plus qu'un travail répétitif, n'a plus besoin d'être qualifié : il est spécialisé dans un ou deux gestes techniques. Renault embauche alors de nombreux OS.



■ Document 2.

La chaîne de montage de la Clio à Douai aujourd'hui.

C'est à partir des années quatre-vingt que se mettent en place les premières chaînes entièrement automatisées fonctionnant avec des robots qui prennent la place des OS sur les chaînes. Cette automatisation s'accompagne d'une baisse des effectifs. Ces derniers ont culminé en 1982 avec 222 180 individus. Le record de production date de 1983 avec 2 035 130 automobiles sorties des chaînes. Aujourd'hui, 147 180 ouvriers produisent annuellement 1 790 000 voitures.



Après 1945, le travail ouvrier de l'outil au robot

Source : Extrait du manuel d'histoire géographie Foucher